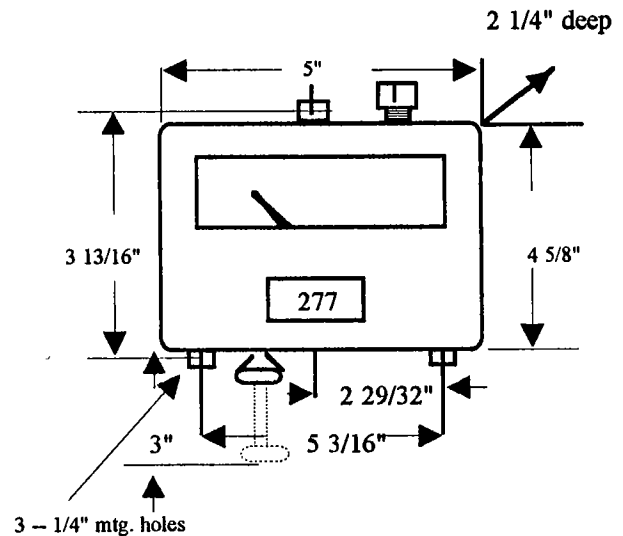
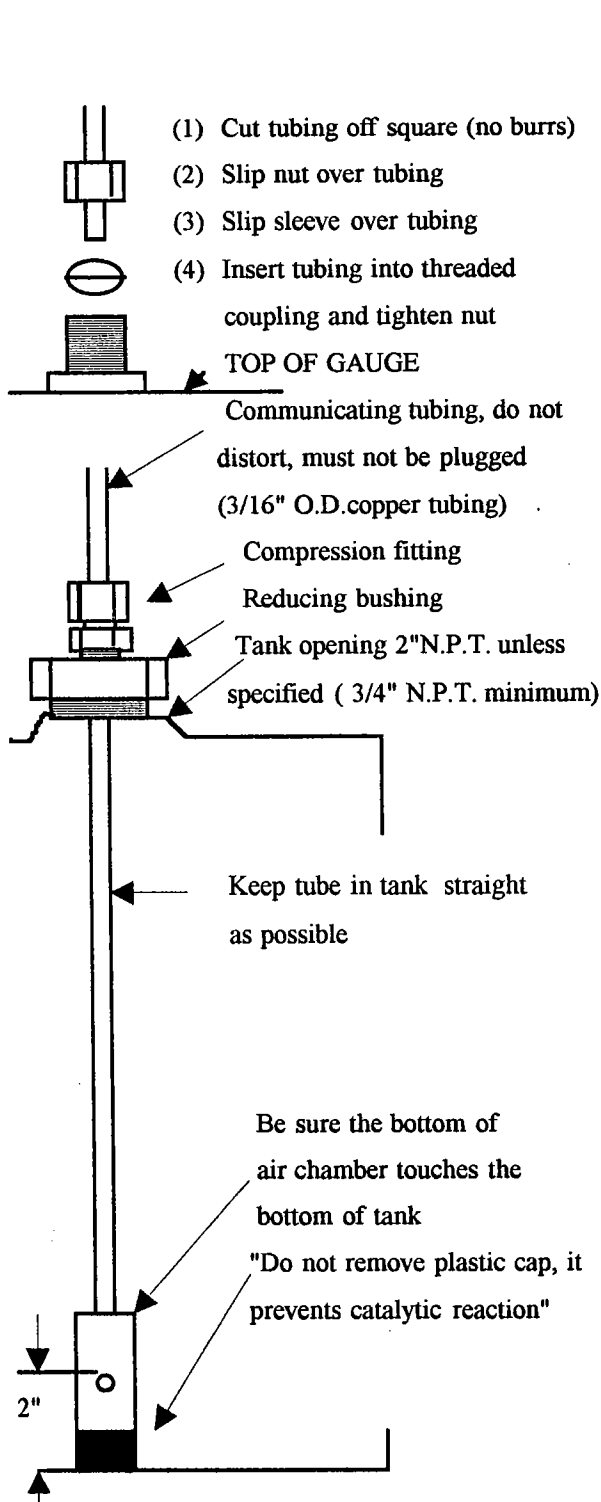


INSTALLATION INSTRUCTIONS

277 "MIDGET" MODEL LEVELOMETER (HAND PUMP TYPE)



INSTALLATION.

Straighten out air chamber end and insert straight through tank opening until it touches bottom of tank. Screw reducing bushing and compression fitting which form a tight joint between tubing and reducing bushing. These fittings are on tubing in order of attachment. Then run the tubing to the desired dial location and connect tubing to dial end. Attach communicating tubing to wall to prevent it from being damaged.

WARNING

Failure to make the following adjustment will result in improper gauge reading.

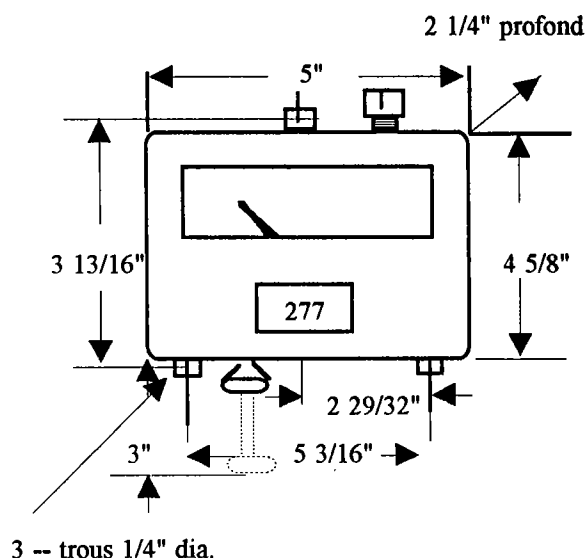
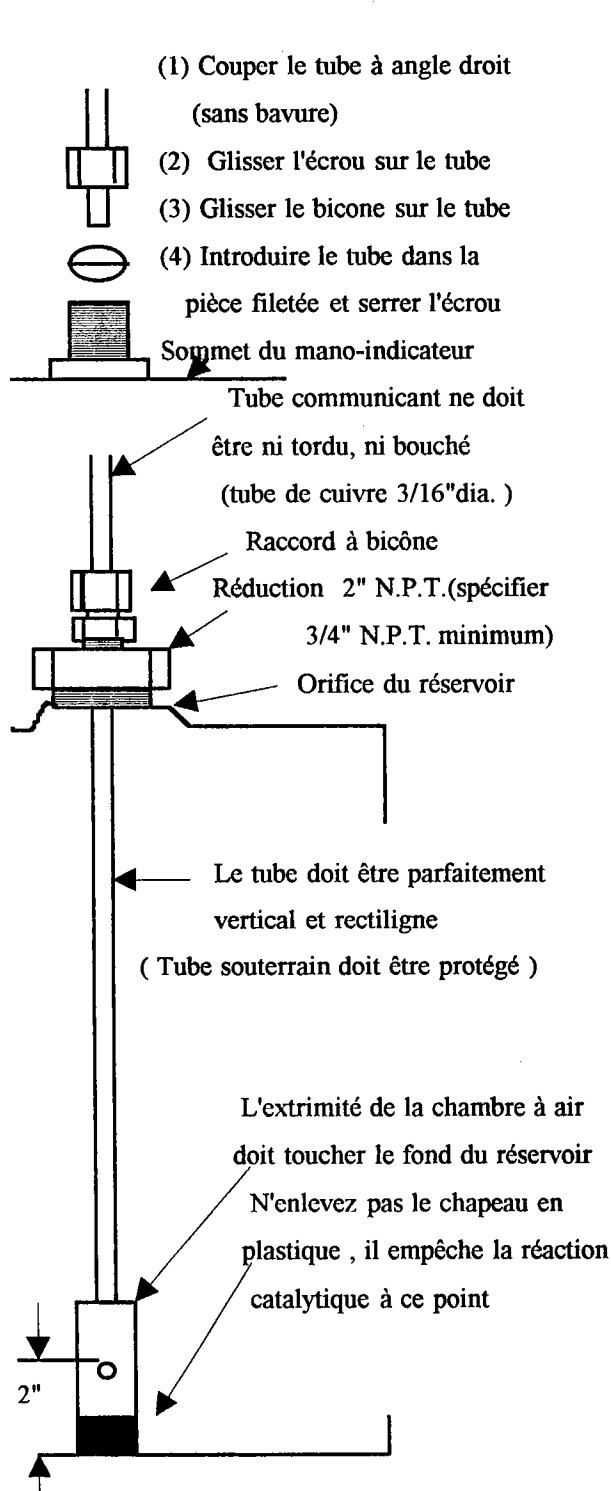
Be sure the pointer indicates the first mark on the dial before attaching the tube to the gauge head. If it is above or below this mark remove plug from the bottom of the case. Insert screwdriver vertically through the hole and engage it in the slot of the self locking adjustment screw. If pointer is below the first mark on the dial, turn screw clockwise, if above, turn screw counterclockwise. Reinsert plug and attach tubing.

To read pump gauge until maximum reading obtained.

Note: Underground tubing should be protected.

MODELE 277 "MIDGET" LEVELOMETER

POSE ET RÉGLAGE



INSTALLATION.

Rectifier l'extrémité du tube communicant portant la chambre à air et la plonger par l'orifice du réservoir jusqu'au fond de celui-ci. Visser la réduction et le raccord à bicone qui assurent l'étanchéité entre le tube et la réduction. Ces accessoires sont montés sur le tube dans l'ordre de fixation. Faire courir ensuite jusqu'à l'emplacement choisi pour le mano-indicateur et le raccorder à celui-ci. Fixer le tube au mur pour éviter de l'arracher ou de l'endommager.

RÉGLAGE.

La lecture du cadran sera inexacte, tant que les réglage suivants n'auront pas été effectués.

L'aiguille doit venir en face du premier repère du cadran avant que le tube communicant ne soit raccordé à la jauge. Si elle n'est pas en face du repère, dévisser le bouchon qui ferme le trou de réglage ménagé au bas du boîtier. Introduire verticalement un tournevis dans ce trou et l'engager dans la tête de la vise de réglage auto-bloquante. Tourner la vis vers la droite ou la gauche pour bouger l'aiguille. Le réglage effectué. Refermer le trou de réglage à l'aide de son bouchon, et raccorder le tube communicant à la jauge.

Pour obtenir une lecture, actionner la pompe à main.